Додаток

до рішення обласної ради

від 14 червня 2018 року

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ІНФОРМАЦІЯ**

**про автомобільні дороги загального користування місцевого значення, стан їх ремонту та фінансування у 2018 році**

# Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 02 жовтня 2013 року № 759-р «Про передачу автомобільних доріг загального користування місцевого значення», з 01 січня 2018 року до сфери управління Хмельницької обласної державної адміністрації, на баланс управління регіонального розвитку та будівництва облдержадміністрації (далі – управління) безоплатно передано автомобільні дороги загального користування місцевого значення.

Розпорядженням голови облдержадміністрації від 04.12.2017 року №1258/2017-р створено державне підприємство «Служба місцевих автодоріг», основною метою діяльності якого є здійснення функцій замовника та технічного нагляду (при потребі з економічним супроводом) з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення.

Наказом управління від 03.01.2018 року № 1-н державне підприємство «Служба місцевих автодоріг» визначено замовником та одержувачем коштів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах Хмельницької області на 2018 рік.

Загальна кількість автомобільних доріг загального користування місцевого значення становить 810 одиниць протяжністю 5087,8 км, з яких:

обласних - 390 одиниць, протяжністю 3667,2 кілометрів,

районних - 420, протяжністю 1420,6 кілометрів.

Транспортно-експлуатаційний стан переважної більшості доріг загального користування місцевого значення значно зношений і потребує поліпшення з урахуванням соціально-економічних потреб районів (підвезення дітей до опорних шкіл, сільських мешканців до медичних закладів). Швидке руйнування дорожніх конструкцій спричинене збільшенням вагових навантажень від транспортних засобів, інтенсивністю руху, на які існуюча мережа доріг не розрахована.

Украй незадовільний стан доріг створює значні незручності для мешканців області, туристів, гостей і ділових партнерів та зумовлює зростання соціальної напруги серед населення, яке періодично вдається до таких радикальних заходів як перекриття доріг. У засобах масової інформації постійно висвітлюється тематика про занедбаний стан автомобільних доріг області.

З метою вирішення вищезазначених питань обласною державною адміністрацією прийнято рішення оновити місцеву мережу автодоріг шляхом проведення поточного середнього ремонту.

Законом України «Про Державний бюджет України на 2018 рік» для Хмельницької області передбачено субвенцію з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах на загальну суму 456,5 млн. грн., з яких 154,8 млн. гривень передбачено на мінімальні потреби поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення.

Решту субвенції в сумі 301,7 млн. гривень розподілено пропорційно протяжності доріг загального користування місцевого значення в районах.

Враховуючи ліміти фінансування та пріоритетність ремонту, у першу чергу доріг, що ведуть до опорних шкіл, лікувально-профілактичних закладів та соціально-важливих об’єктів інфраструктури, райдержадміністрації надали пропозиції щодо об’єктів ремонтів.

За пропозиціями, наданими районними державними адміністраціями, сформовано перелік об’єктів поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, що плануються до фінансування у 2018 році за рахунок субвенції. До переліку увійшли ділянки на наступних дорогах:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Назва району | Назва об’єкту ремонту  (ділянками) | Загальна протяжність ділянок по району,  км |
| Білогірський | О230102 Білогір’я-Плужне;  О230101 Шуньки-Гурщина через Переросле | 4,9 |
| Віньковецький | О230512 Шелехове-Гоголі-Говори;  С230209 Віньківці-М.Олександрів | 4,0 |
| Волочиський | О230306 / Р-48/-Курилівка через Чухелі;  О230302 Волочиськ-Соломна через Федірки | 8,4 |
| Городоцький | О230412 Дахнівка-Остапківці;  С230411 Кузьмин-(Чернелівка-Городок-Смотрич) | 6,5 |
| Деражнянський | О230502 Деражня-Явтухи;  О230503 Деражня -Колосівка через Галузинці | 5,9 |
| Дунаєвецький | О230607 Міцівці-Морозів;  О230611 /Н-03/-Яцьківці | 5,9 |
| Ізяславський | О230701 Ізяслав-Нове Село через Білогородку, Христівку | 6,7 |
| Кам᾿янець-Подільський | О230801 Оринин-Підпилипʼя;  О230806 Гаврилівці-Сокіл;  О230802 Ніверка-/Р-24/ | 10,0 |
| Красилівський | О230920 Нова Криворудка-Антоніни;  О230901 Красилів-/Н-03/ через Каламаринку | 6,9 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Летичівський | О231004 Летичів-Шпиченці;  О231007 Ставниця-Щедрова | 5,3 |
| Новоушицький | С231107 Слобідка-(Струга-Рудківці-Дністровське водосховище);  С231111 Хворосна-(Гуків-Дунаївці-Могилів-Подільський);  О231108 Заборознівці-Заміхів | 5,6 |
| Полонський | О231207 М.Каленичі-Коханівка;  О231206 Сягрів-Н.Лабунь | 4,4 |
| Славутський | О231303 Славута-Хоровець-В. Правутин;  О231305 Берездів-(Корець-Славута-Антоніни) через Сьомаки | 6,2 |
| Старокостянтинівський | О231401Старокостянтинів-Загірне;  О231407 /Н-03/-Немиринці через Морозівку | 7,5 |
| Старосинявський | О231504 (Старий Остропіль-Вовковинці)-Хмільник;  О231503 Стара Синява-Дубова | 3,1 |
| Теофіпольський | О231601 Теофіполь-(Ямпіль-Тихомель) через Човгузів;  О231609 (Теофіполь-Красилів-/Н-03/)-М.Петровського через Олійники | 4,6 |
| Хмельницький | О231702 (М-12)-Ружична через Жучківці;  О231009 Волосівці-(/Н - 03/-Меджибіж) | 6,6 |
| Чемеровецький | О231804 Бережанка-Пукляки;  О231807 Гусятин-Антонівка | 5,5 |
| Шепетівський | О231903 Хутір-Климентовичі;  О231909 Броники-Конотоп;  О231901 Шепетівка-Пліщин;  О231912/Н-25/-Марківці через Вишневе | 4,6 |
| Ярмолинецький | С232003 Лехнівка-/Н-03/ | 4,3 |

На сьогоднішній день цей перелік проходить процедуру погодження з Державним агентством автомобільних доріг України відповідно до чинного законодавства. Паралельно з погодженням виготовляється проектна документація на об’єкти ремонту та проводяться процедури відкритих торгів у системі «PROZORRO».

З коштів передбачених на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання, станом на 01 квітня 2018 року профінансовано 86,7 млн. гривень, з яких освоєно 15,2 млн. гривень.

Наразі проводимо роботу щодо планування розвитку мережі автомобільних доріг у наступному році.

У лютому цього року було створено комплексну робочу групу з питань визначення автомобільних доріг загального користування місцевого значення Хмельницької області, які першочергово потребують капітального ремонту у 2019 році та проведено перше засідання, за результатами якої визначено перелік автомобільних доріг, що потребують поточного середнього ремонту. Цими дорогами здійснюється підвезення школярів до окремих районів: Полонського, Хмельницького, Шепетівського.

Дані навчальні заклади фінансуються за рахунок коштів Державного фонду регіонального розвитку та плануються до введення в експлуатацію в поточному році. Управлінням вже дана вказівка замовнику про виготовлення проектних документацій на вказані дороги, з перспективою їх ремонту у 2019 році.

З метою часткового виготовлення проектної документації у поточному році, до райдержадміністрацій було направлено запит щодо надання пропозицій по об’єктах ремонту на наступний рік.

Керівник апарату обласної

державної адміністрації Ю. Бирка