**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проекту рішенняобласної ради «Про внесення змін до програми відновлення та розвитку комунального підприємства «Аеропорт Хмельницький» на 2018 – 2022 роки

**1. Обґрунтування необхідності прийняття змін до програми.**

Зміни до програми розроблено у зв’язку із необхідністю включення та виконання додаткових заходів, що забезпечать в подальшому сертифікацію аеродрому та аеропорту, а також створення належних умов, які відповідатимуть вимогам авіабезпеки.

*З метою забезпечення відповідності усіх складових інфраструктури КП «Аеропорт Хмельницький» міжнародним стандартам ІСАО (міжнародна організація цивільної авіації), підготовки до сертифікації аеродрому та аеропорту у 2018 році спільними діями вдалося забезпечити виконання основних заходів, передбачених програмою відновлення та розвитку КП «Аеропорт Хмельницький» на 2018 – 2022 роки, а саме:*

*– проведено поточний ремонт та часткове відновлення робочого стану злітно-посадкової смуги, що забезпечило можливість здійснення польотів для літаків малої авіації;*

*– здійснено очищення території підприємства від самосівів на площі 35 га;*

*– проведено видалення кореневих систем планування земельної ділянки для створення злітно-посадкового майданчика для літаків малої авіації;*

*– здійснено очищення, зароблення швів, нанесення розмітки рубіжної доріжки та перону аеродрому, що створило належні умови для прийняття гелікоптерів керівників органів центральної виконавчої влади;*

*– проведено заміну 89 дерев’яних вікон адміністративної будівлі аеропорту на енергозберігаючі та встановлення групи вхідних дверей;*

*– проведено капітальний ремонт покрівлі, заміну 3 старих вікон та встановлення металевих воріт для запобігання руйнації приміщення пожежного депо;*

*– здійснено очищення та грейдерування місця для стоянки вантажних автомобілів;*

*– проведено капітальний ремонт контрольно-пропускного пункту аеропорту з метою створення належних умов праці охоронців та підвищення рівня захисту підприємства;*

*– здійснено обстеження та очищення двох артезіанських свердловин, встановлення насосної станції, а також відновлено постачання проточної води;*

*– придбано 2 комплекти комп’ютерів та оргтехніку;*

*– розроблено веб-сайт КП «Аеропорт Хмельницький» з метою інформування про стан справ на підприємстві;*

*– придбано радіостанцію ІСОМ-110А для обслуговування підприємством літаків малої авіації.*

*У вересні-листопаді 2018 року фахівцями ТОВ «Інститут УКРДОРПРОЕКТ» проведено технічне обстеження штучного покриття аеродрому, а також розроблено експертні пропозиції щодо його реконструкції та продовження штучної злітно-посадкової смуги. Враховуючи зазначене, виникла необхідність розробки проектно-кошторисної документації на реконструкцію злітно-посадкової смуги.*

**2. Мета і шляхи її досягнення.**

Активізація залучення фінансових ресурсів у відновлення інфраструктурних об’єктів аеропорту за рахунок коштів державних програм, регіональних та міжнародних фінансових інституцій шляхом розроблення проектно-кошторисної документації на реконструкцію злітно-посадкової смуги, будівництво сонячної електростанції на 3МВт, капітального ремонту пожежно-рятувального приміщення, капітального ремонту огорожі по периметру аеропорту, капітального ремонту командно-диспетчерського пункту; завершення благоустрою території шляхом видалення кореневих систем вільних зон злітно-посадкової смуги та організації стоянки для вантажних автомобілів, проведення поточного ремонту приміщення пункту керування польотів малої авіації; забезпечення виконання умов сертифікації з авіабезпеки шляхом завершення поточного ремонту злітно-посадкової смуги, проведення модернізації зовнішнього освітлення з використанням енергії сонця, завершення заміни вікон та дверей командно-диспетчерського пункту, проведення капітального ремонту огорожі по периметру аеропорту, завершення капітального ремонту пожежно-рятувального приміщення та контрольно-пропускного пункту; забезпечення виконання сертифікаційних вимог шляхом встановлення відеокамер спостереження, проведення капітального ремонту зовнішнього туалету.

**3. Правові аспекти.**

Зміни до Програми розроблено відповідно до Правил сертифікації аеропортів, затверджених наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації (далі – Державіаслужби) від 13.06.2006 №407, Сертифікаційних вимог до цивільних аеродромів України, затверджених наказом Державіаслужби від 17.03.2006 №201, Правил сертифікації цивільних аеродромів України, затверджених наказом Державіаслужби від 25.10.2005 №796, Правил допуску до експлуатації злітно-посадкових майданчиків для польотів легких повітряних суден, затверджених наказом Державіаслужби від 01.12.2004 №205.

**4. Фінансово-економічне обґрунтування.**

Фінансове забезпечення заходів Програми здійснюватиметься за рахунокзалучення коштів міського (у сумі 6350,0 тис. грн.) та обласного (у сумі 6913,0 тис. грн.) бюджетів.

**5. Регіональний аспект.**

Залучення інвестицій у розвиток КП «Аеропорт Хмельницький», як на умовах концесії, так і на умовах спільної діяльності, а також набуття областю статусу логістичного центру західного регіону України.

**6. Очікуваний результат.**

Здійснення польотів малої авіації, створення школи пілотів на базі підприємства, створення логістичного центру вантажних перевезень забезпечить надходження фінансових ресурсів підприємству у сумі близько 2 млн. грн. у рік, які можна буде використовувати на виплату заробітної плати працівникам КП «Аеропорт Хмельницький».

**7. Термін дії програми.**

Термін дії Програми до 2022 року.

Директор Департаменту О. Бохонська