

Додаток
до рішення п'ятнадцятої
сесії обласної ради
від 11 червня 2008 року
№ 8-15/2008

ЗВІТ

про виконання Програми забезпечення безпеки руху на автомобільних дорогах, вулицях міст, інших населених пунктів і залізничних переїздах Хмельницької області на 2003-2007 роки

Рішенням дев'ятої сесії обласної ради від 29 жовтня 2003 року № 14-9/2003 затверджено Програму забезпечення безпеки руху на автомобільних дорогах, вулицях міст, інших населених пунктів і залізничних переїздах Хмельницької області на 2003-2007 роки.

На фінансування заходів, передбачених обласною Програмою, відповідно до паспорта бюджетної програми на 2004 рік Головним фінансовим управлінням обласної державної адміністрації, виділено 100 тис. гривень. Здійснено видатків на суму 99600,0 грн., які використано на впровадження передових технологій та новітніх технічних засобів, комплексів та систем керування і нагляду за дорожнім рухом, що дало змогу забезпечити постійний контроль за швидкісними режимами автотранспортних засобів на основних магістралях області та недопущення скоєння дорожньо-транспортних пригод. У подальші роки фінансування Програми не здійснювалося.

Управлінням Державної автомобільної інспекції (далі - ДАІ), при підтримці керівництва органів влади, зацікавлених відомств і організацій вживалися відповідні заходи по виконанню Розпорядження Президента України від 21 вересня 2002 року № 322/2002 "Про додаткові заходи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху", та розпорядження Кабінету Міністрів України від 29 січня 2003 року № 56-р "Про схвалення Державної програми забезпечення безпеки руху на автомобільних дорогах, вулицях міст, населених пунктів і залізничних переїздах на 2003-2007 роки".

Оскільки питання профілактики дорожнього травматизму є першочерговим завданням підрозділів Державтоінспекції області та з метою стабілізації аварійності на вулично-дорожній мережі області керівництвом Державтоінспекції постійно здійснюються заходи, спрямовані на збереження життя і здоров'я наших співвітчизників, профілактику дорожньо-транспортного травматизму, виявлення та запобігання злочинів, пов'язаних з використанням транспортних засобів.

Насамперед, забезпечувався постійний моніторинг стану аварійності на території області з подальшим проведенням оперативно-профілактичних відпрацювань визначених районів. Крім цього, враховуючи те, що значну частину дорожньо-транспортних пригод допущено як в обласному центрі, так і в містах обласного значення, де зосереджено значну частину

автомобілотранспорту і пропускна здатність вулиць міст бажає залишатись кращою, і не менш важливий фактор, як особиста недисциплінованість учасників дорожнього руху, на підставі розпоряджень начальника управління МВС в області, проводились відпрацювання вуличної мережі, зазначеної категорії міст, за рахунок тимчасової ротації особового складу підрозділів дорожньо-патрульної служби Державтоінспекції області.

Основними факторами, що призводять до дорожньо-транспортних пригод, як правило, є нехтування водіями Правил дорожнього руху та прийомів керування транспортними засобами, особливостями дорожніх умов.

Не менш важливими факторами безпеки дорожнього руху є стан та якість дорожнього покриття, якість розмітки та дорожніх знаків, оптимальні профілі дороги, особливо у “вузьких місцях”, організація дорожнього руху в місцях проведення ремонтних, будівельних робіт, визначення потенційно небезпечних ділянок дороги тощо.

При проведенні аналізу аварійності встановлено, що близько 70% дорожньо-транспортних пригод скоєно на окремих ділянках вулиць та доріг, які класифікуються як місця (ділянки) концентрації дорожньо-транспортних пригод.

При виявленні місця (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод вживались заходи з поліпшення умов дорожнього руху та, як правило, не у вигляді експерименту чи нововведення, а у вигляді виконання державних стандартів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та не потребували значних капіталовкладень.

Для ліквідації причин утворення місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод на автомагістралях Службою автомобільних доріг області встановлено 145 дорожніх знаків на суму 21,9 тис. грн. та 12 інформаційних панно при наближенні до небезпечних та аварійних ділянок дороги. У 2007 році завдяки виконаним заходами по удосконаленню дорожнього руху знято з обліку місця концентрації дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах Житомир – Чернівці (км 202, 219, 288, 293, 305), під'їзд до м. Волочиськ (км 13) та Стрий – Кіровоград – Знам'янка (км 211, 272).

Поряд з цим потребують поліпшення дорожні умови на семи новоутворених місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод та інших, намічені заходи по яких не виконано у повному обсязі.

При перевірці технічних засобів регулювання дорожнього руху в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод виявлені порушення технічних характеристик, а саме: світло повертання дорожніх знаків та дорожньої розмітки на окремих ділянках не відповідає вимогам ДСТУ 4100-02 та ДСТУ 3587-97, що суттєво впливає на орієнтування водіїв, особливо в нічний час та в умовах недостатньої видимості.

Для інформування учасників дорожнього руху про місця розташування засобів термінового зв'язку, правоохоронних органів та медичних закладів управлінням ДАІ при підготовці технічних умов передбачається встановлення міжміських таксофонів та засобів зв'язку для виклику аварійних служб. На вулично-шляховій мережі області виготовлено та встановлено 129 дорожніх

знаків, які інформують учасників дорожнього руху про місця розташування правоохоронних органів, 187 – про розташування медичних закладів та 97 – про розташування засобів зв'язку. Для виготовлення та встановлення зазначених дорожніх знаків цільові кошти з бюджету не виділялися, виготовлені вони за рахунок власників малих архітектурних форм, станцій технічного обслуговування автотранспорту та заправних станцій.

Під час проведення планових та комісійних обстежень вулично-шляхової мережі, розгляді проектно-кошторисної документації працівниками Державтоінспекції звертається увага на обладнання об'єктів торгівельно-побутового призначення засобами екстреного зв'язку та місцями для стоянки транзитного транспорту. З цього приводу направляються інформації до органів місцевого самоврядування. На території області влаштовано 3 стоянки, які знаходяться під охороною.

На автомобільних дорогах області для підвищення безпеки дорожнього руху проведено заміну 17,437 км тросового огороження на металеву бар'єрну стрічку на загальну суму 4612,2 тис. гривень.

Працівниками ДАІ постійно проводиться інвентаризація об'єктів торгівельно-побутового призначення, під час якої перевіряється погоджувальна документація та відповідність до вимог схем організації дорожнього руху. Під час інвентаризації на усунення недоліків та для отримання відповідних погоджень видано 1815 приписів ДАІ, а за порушення правил розташування об'єктів сервісу до адміністративної відповідальності притягнуто близько двох тисяч посадових осіб та підприємців. Про порушення правил, норм та стандартів стосовно розміщення об'єктів сервісу до органів місцевого самоврядування та прокуратури направлялися відповідні інформації.

Державтоінспекцією області внесено пропозиції до місцевих органів влади та Державного територіального галузевого об'єднання "Південно-Західна залізниця" щодо закриття 15 малофункціональних залізничних переїздів, будівництво 3-х шляхопроводів через залізницю та облаштування 27 залізничних переїздів шлагбаумами, що перекривають проїзну частину дороги на всю її ширину.

Щорічно, навесні та восени, з метою виявлення недоліків та їх ліквідації в утриманні вулично-шляхової мережі області та забезпечення безпеки дорожнього руху під час весняно-літнього періоду експлуатації а також готовності дорожньо-комунальних організацій та вулично-шляхової мережі до зимового періоду експлуатації проводилися комплексні обстеження вулично-шляхової мережі та залізничних переїздів. На усунення виявлених недоліків постійно видавалися приписи ДАІ. За порушення правил, норм та стандартів утримання вулично-шляхової мережі до адміністративної відповідальності притягувалися посадові особи дорожньо-комунальних організацій.

Оснащення підрозділів дорожньо-патрульної служби ДАІ приладами та устаткуванням для контролю за утриманням автомобільних доріг у безпечному для руху стані за рахунок місцевих бюджетів не проводилося.

Для повного та всебічного з'ясування обставин скоєння дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками, всі відділення ДАІ, підрозділи ДПС ДАІ, відділення з оформлення дорожньо-транспортних пригод забезпечені відеотехнікою з відповідними технічними характеристиками для відео-фіксації зазначених пригод, яку придбано за рахунок спонсорських коштів.

Також у 2007 році силами Державтоінспекції області проведено наладжувальні роботи по введенню в дію на громадському посту «Бохни», що розташований на 320 км автодороги М-12 Стрий – Тернопіль - Кіровоград – Знам'янка, апаратно-програмного комплексу «Поток».

Управлінням ДАІ постійно вивчаються причини та умови виникнення дорожньо-транспортного травматизму, скоєння незаконних заволодінь. Для активізації боротьби із злочинами на ділянках магістральних та місцевих доріг у розрізі районів області, вулиць міст і селищ міського типу та з урахуванням стану “трасової” злочинності, аварійності, розташування об'єктів придорожного сервісу, охоронюваних стоянок у підрозділах Державтоінспекції області переглянуто єдину дислокацію наявних сил та засобів за рахунок перерозподілу існуючої чисельності ДАІ, ДПС, патрульної служби міськрайорганів внутрішніх справ.

На основі аналізу незаконних заволодінь транспортними засобами та оперативної обстановки на автошляхах області всіма службами територіальних органів внутрішніх справ постійно здійснюються цільові відпрацювання районів з метою виявлення та затримання осіб, які скоюють незаконні заволодіння транспортними засобами, злочини на автошляхах, займаються реалізацією викраденого автотранспорту, проводяться заходи з попередження трасової злочинності. У тісній взаємодії всіх служб проводиться робота з особами, раніше судимими за скоєння злочинів, пов'язаних з використанням автотранспорту, та які можуть бути причетні до перевезення зброї, наркотиків, здійснюються перевірки об'єктів придорожного сервісу.

Через засоби масової інформації організовано роз'яснювальну роботу серед власників транспортних засобів щодо вжиття заходів із захисту їхнього автотранспорту від злочинних посягань. Звернуто увагу на необхідність використання протиугінних пристроїв, проведення маркування транспортних засобів, недопущення зберігання транспортних засобів поза спеціально відведеними місцями або без надійної охоронної сигналізації.

Працівниками Державтоінспекції постійно аналізуються причини, умови та місця скоєння дорожньо-транспортних пригод за участю дітей. На аварійно-небезпечних ділянках доріг, поблизу навчальних закладів, у години повернення дітей зі шкіл виставляються наряди ДПС, що дає змогу інспекторам ДПС додатково проводити роз'яснювальну роботу з попередження дитячого травматизму.

Для активізації роботи щодо попередження дитячого дорожньо-транспортного травматизму, напередодні літніх канікул та нового навчального року працівниками Державтоінспекції області практично в усіх навчально-виховних закладах освіти області організовуються та проводяться “Єдині уроки

з безпеки дорожнього руху”, метою яких є повторення учнями вимог Правил дорожнього руху, вироблення навичок спостережливості та вміння приймати рішення в екстремальних ситуаціях, виховання дисциплінованості. Уроки відбувалися із застосуванням різнокольорової наглядної агітації та з моделюванням реальних дорожніх ситуацій.

Слід відзначити, що лише одними уроками в школах профілактична робота не обмежувалась. Впродовж навчального року працівники Державтоінспекції постійно відвідували навчальні заклади, де проводили вікторини, конкурси малюнка та дитячого твору.

Іншим не менш вагомим чинником профілактики дитячого травматизму є активна участь самих дітей в організації профілактичної роботи, що знаходить своє відображення, насамперед, у створенні в навчальних закладах команд КВН-ЮІР, котрі сповідують Правила руху і беруть участь в різноманітних змаганнях як обласного рівня, так і в регіональних, та в Всеукраїнському конкурсі КВН-ЮІР.

У кожному загальноосвітньому навчальному закладі області функціонує загін юних інспекторів руху, який складається з десяти учнів віком від 10-ти років. Головними завданнями цих загонів є допомога навчальним закладам у вихованні учнівської молоді, набуття почуття відповідальності за збереження життя та здоров'я людей, вивчення норм безпечної поведінки на дорогах, опанування навичками роботи щодо пропаганди Правил дорожнього руху і організація цієї роботи серед дітей, а також опанування навичками надання першої допомоги потерпілому при дорожньо-транспортній пригоді.

Агітбригади загонів ЮІР проводять роз'яснювальну роботу з пропаганди ПДР у дитячих садках та молодших класах шкіл. Також управлінням ДАІ УМВС було виготовлено та направлено в усі загальноосвітні навчальні заклади “Журнали загонів ЮІР”.

Працівниками Державтоінспекції спільно з органами виконавчої влади та місцевого самоврядування було складено списки закладів відпочинку та оздоровлення дітей, затверджено графіки та проводяться відповідні обстеження прилеглих територій поблизу оздоровчих закладів та маршрутів перевезення організованих груп дітей, виносяться приписи на усунення недоліків та контролюється їх усунення, маршрути несення служби нарядів ДПС ДАІ наближуються до місць масового відпочинку та оздоровлення дітей.

Усі працівники ДАІ на період літнього відпочинку дітей закріплюються за закладами оздоровлення дітей, в яких регулярно проводяться профілактичні бесіди з безпеки дорожнього руху, надається практична допомога в оформленні спеціальних стендів з безпеки руху тематичними плакатами та листівками.

З метою недопущення дорожньо-транспортних пригод під час перевезення організованих груп дітей були проведені додаткові обстеження автогосподарств усіх форм власності, які мають відповідний дозвіл та займаються перевезенням дітей. Про виявлені недоліки поінформовано місцеві органи влади та проконтрольовано їх усунення.

Особлива увага з боку керівництва УДАІ УМВС приділяється питанню супроводження патрульними автомобілями ДАІ транспортних засобів,

що здійснюють перевезення організованих груп дітей до місць оздоровлення та відпочинку та у зворотному напрямку, організації контролю за проведенням ретельних інструктажів водіїв автобусів та технічного огляду транспортних засобів. Крім цього особовий склад дорожньо-патрульної служби націлено на виявлення приватних транспортних засобів, які не мають відповідних ліцензій та дозволів на право здійснення зазначених перевезень та пересуваються без супроводження автомобілями ДАІ.

Під час шкільних канікул зростає ймовірність того, що неповнолітні частіше сідають за кермо транспортних засобів їхніх батьків, що в кінцевому результаті призводить до трагічних наслідків. Цій проблемі також приділяється відповідна увага під час проведення щоденних інструктажів з особовим складом.

Підрозділи Державтоінспекції Хмельницької області плідно співпрацюють з центральними та місцевими засобами масової інформації. Майже кожного тижня в міських, районних та обласних газетах розміщується інформація про стан аварійності на вулично-дорожній мережі, діяльність ДАІ, поради та рекомендації учасникам дорожнього руху, зміни в нормативно-правовій базі, керівництво підрозділів Державтоінспекції, години прийому та контактні телефони, інші матеріали з тематики безпеки дорожнього руху.

На сторінках Всеукраїнського щотижневика “Криминальное обозрение” постійно виходить рубрика ДАІ “Дорожній патруль”. Аналогічна робота проводиться і з місцевими телерадіокомпаніями, на каналах яких демонструються тематичні відеосюжети.

Управлінням ДАІ в області було випущено різноманітні засоби наочної агітації, серед яких звернення керівництва УМВС до учасників дорожнього руху про необхідність дотримання ПДР, листівки-пам’ятки, на яких продемонстровано дорожньо-транспортні пригоди з тяжкими наслідками, їх причини та наслідки.

Слід відмітити, що за результатами виконання Програми забезпечення безпеки руху на автомобільних дорогах, вулицях міст, інших населених пунктів і залізничних переїздах Хмельницької області на 2003–2007 роки, схваленої рішенням дев’ятої сесії Хмельницької обласної Ради від 29 жовтня 2003 року № 14-9/2003, поставлених цілей не досягнуто, оскільки виконання заходів Програми здійснювалося в умовах практично повної відсутності фінансування. Таким чином сьогодні не досягнуто суттєвих зрушень ані у вирішенні законодавчих проблем, ані у подоланні негативних суспільних тенденцій, ані у поліпшенні стану вулично-дорожньої мережі області.

Тому на виконання Указу Президента України від 20 листопада 2007 року № 1121/2007 “Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху” та завдань, поставлених на міжвідомчій нараді під головуванням Президента України від 12.11.2007 року, а також, враховуючи ситуацію, яка склалась із забезпеченням безпеки дорожнього руху в області, на розгляд чергової сесії обласної ради винесено проект Програми підвищення безпеки дорожнього руху на території Хмельницької області на 2008-2012 роки.

На виконання Програми забезпечення безпеки руху на автомобільних дорогах, вулицях міст, інших населених пунктів і залізничних переїздах Хмельницької області на 2003-2007 роки, Головним фінансовим управлінням облдержадміністрації було здійснено фінансування видатків УДАІ УМВС України в Хмельницькій області лише в розмірі 100,00 тис.грн. в 2004 році. Дані кошти було витрачено на придбання 27 вимірювачів швидкості „Іскра”.

Табличний варіант інформації щодо виконання Програми.

<i>№ n/n</i>	<i>Зміст</i>	<i>Розмір запланованого фінансування</i>	<i>Виконання</i>
1	2	3	4
1. УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОФІЛАКТИЧНОЇ ТА ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У СФЕРІ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ			
1.1	Систематично аналізувати стан безпеки дорожнього руху в кожному районі, населеному пункті, на підприємствах, в установах та організаціях. За результатами аналізу та з урахуванням факторів негативного впливу на забезпечення безпеки дорожнього руху, розробити комплексні плани заходів щодо запобігання скоєння автопригод та загибелі в них людей.		Забезпечено постійний моніторинг стану аварійності на території області з подальшим проведенням оперативно-профілактичних відпрацювань визначених районів.
1.2	Вдосконалювати діяльність навчальних закладів усіх форм власності, які проводять підготовку водіїв, створення автоматизованої інформаційної системи їх обліку.	125,0	Виконано частково за відсутності фінансування.
1.3	Впровадити в системі середньої освіти навчально-методичний комплекс з безпеки дорожнього руху.		
1.4	Спільно з підрозділами Всеукраїнської спілки автомобілістів забезпечити проведення навчально-роз'яснювальної роботи серед власників індивідуальних транспортних засобів з питань забезпечення безпеки дорожнього руху.	75,0	Виконано частково за відсутності фінансування.

1	2	3	4
1.5	Впровадити нові форми і методи навчання, здійснення відповідних профілактичних заходів, спрямованих на попередження дорожньо-транспортних пригод за участю пішоходів, шляхом організації безперервної навчально-роз'яснювальної роботи та формування свідомості громадян щодо необхідності дотримання вимог безпеки дорожнього руху.	75,0	Виконано частково за відсутності фінансування.
1.6	Забезпечити підготовку та висвітлення в засобах масової інформації резонансних автопригод, фактів загибелі у них та інших матеріалів з тематики безпеки дорожнього руху.		Забезпечено постійне виконання
1.7	Для попередження аварійності та її наслідків забезпечити виготовлення та встановлення в аварійно-небезпечних місцях та місцях концентрації ДТП відповідних дорожніх знаків.	100,0	Використано 135,4 тис. грн. за рахунок коштів спеціального фонду.
1.8	Забезпечити виготовлення та встановлення на вулично-шляховій мережі дорожніх знаків, які інформують учасників дорожнього руху про місця розташування засобів термінового зв'язку, правоохоронних органів та медичних закладів.	120,0	Використано 126,8 тис. грн. за рахунок коштів спеціального фонду.
1.9	Забезпечити в дошкільних та навчальних закладах проведення годин знань „Правил дорожнього руху”, конкурсів „Юних інспекторів руху”, змагань Всеукраїнської гри-випробування „Котигорошко” відповідно до затверджених положень.	100,0	Виконано за рахунок спец коштів.
2. ВПРОВАДЖЕННЯ ПЕРЕДОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА НОВІТНІХ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ, КОМПЛЕКСІВ ТА СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ НАГЛЯДУ ЗА ДОРОЖНІМ РУХОМ			
2.1	Вжити заходів щодо створення та запровадження на автодорогах області та в містах обласного значення систем автоматизованого контролю за дорожнім рухом.	135,0	Використано 135,5 тис. грн. за рахунок коштів спеціального фонду.
2.2	Розширити впровадження та забезпечити функціонування на постах ДАІ ДПС діючої системи „Потік-1” по виявленню проблемних транспортних засобів.	350,0	Виконано частково за рахунок спецкоштів

1	2	3	4
2.3	З метою попередження трасової злочинності, розбійних нападів та грабежів, незаконних заволодінь транспортними засобами, сприяти будівництву охоронюваних стоянок для транспортних засобів на автомагістралях, у містах і райцентрах.	4200,0	Використано 4204,4 тис. грн. за рахунок коштів спеціального фонду.
2.4	Видачу дозволів на розміщення малих архітектурних форм, рекламоносіїв та інших комунікацій і споруд вздовж автомобільних доріг і вулиць проводити за погодженням з органами ДАІ.		Забезпечено виконання.
2.5	Оснащення підрозділів ДПС ДАІ УМВС України в Хмельницькій області приладами та устаткуванням для контролю за утриманням автомобільних доріг у безпечному для руху стані.	800,00	Виділено 100,0 тис. грн. На кошти придбано 27 вимірювачів швидкості.
3. ПІДВИЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ ТА РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ			
3.1	Здійснити заміну тросових огорожень на автомобільних дорогах області.	3000,0	Використано 4516,4 тис. грн. за рахунок коштів спеціального фонду.
3.2	Замінити на дорогах області та вулицях міст і райцентрів дорожні знаки, які не відповідають вимогам ДСТУ 4100-2002 „Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування”.	200,0	Використано 388,8 тис. грн. за рахунок коштів спеціального фонду.
3.3	Забезпечити розробку проектів (схем) організації дорожнього руху, у тому числі схем маршрутного орієнтування на вулицях міст і райцентрів області та їх впровадження.	40,0	Використано 340,0 тис. грн. за рахунок коштів спеціального фонду.
3.4	Сприяти розвитку матеріально-технічної бази ДАІ.	2400,00	Не виконано за рахунок відсутності фінансування
3.5	Провести повний комплекс робіт по вдосконаленню дорожніх умов на вулично-шляховій мережі в місцях (ділянках) концентрації ДТП та аварійно-небезпечних відрізках автошляхів.	250,00	Використано 270,1 тис. грн. за рахунок коштів спеціального фонду.
3.6	Переглянути категорійність залізничних переїздів і вирішити питання із закриттям малодіяльних.		Закрито 28 малодіяльних залізничних переїздів

1	2	3	4
3.7	Проводити комплексні моніторинги населених пунктів і автодоріг області найбільш уражених аварійністю та незаконними заволодіннями транспортних засобів.	525,0	Виконано частково за відсутності фінансування.
3.8	Організувати разом з власниками вулично-шляхової мережі проведення сезонних профілактичних обстежень вулиць та доріг області.	450,0	Використано 456,0 тис. грн. за рахунок коштів спеціального фонду.
	Всього	12895,0 тис.грн.	100,0 тис. грн. за рахунок коштів передбачених Програмою, 10573,4 тис. грн. за рахунок коштів спеціального фонду

Із загального фонду держбюджету фінансування здійснюється тільки на оплату праці працівників в розмірі 40% від фактичної потреби.

Тимчасово виконуючий обов'язки
начальника УДАІ УМВС України
в Хмельницькій області

О.В.Макоціна