

Верховна Рада України

Звернення

депутатів Хмельницької обласної ради

щодо прискорення прийняття Закону України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення законодавства у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху"

Переконливим аргументом на користь необхідності нового підходу до безпеки дорожнього руху і вжиття заходів з безпеки є європейський досвід, який свідчить: загибель у ДТП однієї людини, окрім страждань, спричиняє збитки на суму один мільйон євро. Відтак, усі заходи, які запобігатимуть смертям у ДТП – доцільні, і коштують до мільйона євро.

Серед причин, що зумовлюють тяжкі наслідки дорожньо-транспортних пригод – неадекватність установленої законодавством відповідальності у сфері безпеки дорожнього руху соціальній небезпеці вчиненого правопорушення, низький рівень дисципліни учасників дорожнього руху, недостатній рівень водійської майстерності та забезпеченості транспортного процесу відповідними дорогами, фактична відсутність системи організаційно-планових та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту і пішоходів у населених пунктах.

У листопаді 2007 року Президентом України видано Указ "Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху", основною метою якого є наведення порядку на автомобільних дорогах держави. На його виконання та у відповідності до розпорядження Міністерства внутрішніх справ України в області організовано цільове профілактичне відпрацювання вулично-шляхової мережі, спрямоване на втримання подальшого зростання аварійності та її поступове зниження, а також зменшення рівня дорожньо-транспортного травматизму. Завдяки цьому близько 3 тисяч злісних порушників Правил дорожнього руху було позбавлено права керування.

Проведення місячника з безпеки дорожнього руху наприкінці 2007 – початку 2008 років дозволило в цьому році на 9% знизити кількість дорожньо-транспортних пригод з постраждалими, на третину – загиблих у них людей, на 13,5% – потерпілих. Разом з тим, ситуація із аварійністю в області й досі залишається складною. Більше двох третин загиблих та постраждалих – молоді люди віком від 25 до 45 років, тобто, гинуть і калічаються ті, хто відноситься до найактивнішої, працездатної частини населення.

Тому ситуація з безпекою дорожнього руху на вулично-шляховій мережі держави в цілому та Хмельницької області зокрема, потребує термінового посилення чинного адміністративного законодавства, встановлення жорсткішої відповідальності за порушення Правил дорожнього руху. Слід зробити ефективнішою систему накладення покарань відповідними посадовими особами Державтоінспекції та реалізації ними прийнятих рішень.

З огляду на викладене, просимо якнайшвидше розглянути в другому читанні комплексний законопроект "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення законодавства у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху", який у березні цього року був підтриманий більшістю народних депутатів і прийнятий за основу у першому читанні.

Сподіваємося на Вашу підтримку та порозуміння.

*Прийнято на п'ятнадцятій сесії обласної ради
11 червня 2008 року*