

Кабінет Міністрів України

Ми, депутати Хмельницької обласної ради, вкрай стурбовані проведенням Державною службою автомобільних доріг України реорганізації Дочірнього підприємства «Хмельницький облавтодор» ВАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» та станом дорожньої галузі Хмельницької області.

Згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.08.2008 №1096-р «Про схвалення концепції реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування» (далі – Концепція) у 2010 році передбачається передача доріг місцевого значення в оперативне управління органам місцевого самоврядування і створення на базі існуючих райавтодорів виробничих підрозділів з підпорядкуванням їх місцевим органам виконавчої влади.

Незважаючи на те, що на даний час не внесено зміни та доповнення до законів України «Про автомобільні дороги», «Про джерела фінансування дорожнього фінансування», «Про місцеві державні адміністрації» та інших нормативно-правових актів, які передбачені в Концепції, Державною службою автомобільних доріг України видано наказ від 28.04.2009 №180 «Про створення дочірнього підприємства «Дорожньо-експлуатаційне підприємство № 6» згідно з яким п'ять найпотужніших Дорожньо-експлуатаційних дільниць, що розташовані на території Хмельницької області і обслуговують дороги державного значення, підпорядковуються дочірньому підприємству «Хмельницький облавтодор» ВАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» виділяються зі складу облавтодору та передаються до складу новоутвореного підприємства з місцем розташування в м. Вінниця. Виконання зазначеного наказу призведе до руйнації налагодженої дорожньої системи Хмельницької області, а саме: зменшення кількості та обсягів виконання робіт на дорогах місцевого значення; скорочення чисельності висококваліфікованих робітників, що викличе значну соціальну напругу в області; погіршення оперативного керування та контролю за станом виконання робіт в дорожньому господарстві області; втрати наявних виробничих та матеріальних баз дорожнього господарства; зменшення поступлень до місцевих бюджетів, що в свою чергу призведе до розбалансованості бюджетів і потребуватиме внесення змін до розрахованих субвенцій місцевим бюджетам за рахунок державного бюджету. В подальшому дії вищезазначеного наказу можуть призвести до ліквідації всієї мережі доріг місцевого значення.

Крім того, передачу в іншу область матеріальної бази дорожньо-експлуатаційних дільниць, розбудова яких здійснювалась за рахунок власних коштів, за кошти державного, обласного та місцевих бюджетів, не погоджено з органами місцевого самоврядування та органами виконавчої влади Хмельницької області, що є прямим порушенням Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

Проведення реорганізації стабільно працюючого Дочірнього підприємства «Хмельницький облавтодор» ВАТ «ДАК «Автомобільні дороги України», яке в умовах економічної кризи цілком спроможне забезпечити безперебійний і безпечний рух автотранспортних засобів, а також є одним із найбільших бюджетоутворюючих платників області, вважаємо неприпустимим.

Враховуючи вищевикладене, з метою виконання вимог Закону України «Про дорожній рух» та належної реалізації положень Концепції, депутати обласної ради просять Вас прискорити внесення змін та доповнень до законів України «Про автомобільні дороги», «Про джерела фінансування дорожнього господарства», «Про місцеві державні адміністрації» та інших нормативно-правових актів, зупинити або відмінити дію наказу Державної служби автомобільних доріг України від 28.04.2009 №180 «Про створення дочірнього підприємства «Дорожньо-експлуатаційне підприємство № 6», а також проводити реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування суто за територіальним принципом разом із проведенням адміністративної реформи в області.

*Прийнято
на двадцять другій сесії обласної ради
3 червня 2009 року*