

ХМЕЛЬНИЦЬКА  
ОБЛАСНА РАДА

01 СЕР 2018

ВХ. № 1914/20.23

Голові Хмельницької  
Обласної Ради  
Загородньому М.В.  
в/д Г.О. "Триядський"  
Контроль Тодіма.  
м. Івано-Франківськ М.М.  
тел. 096 930 9466

peschitalyuk3@gmail.com

Сторожківськийський шосе 5/4Бк251

Заява

Прошу вважати в порядку денний  
в наступну згадану дату часом,  
єсїно Обласної ради прийняття звернення  
до ВР, КМУ, президенту України, що до си-  
туації що до прийняття законопроектів  
про розміщення автомобілів, та не до-  
пустити прийняття законопроектів 8497,  
8498 в такому вигляді як вони є!

До заяви додаємо текст звернення з  
пропозицією вирішення даної ситуації  
а саме шляхом встановити розміщення  
ТЗ в розмірі 10% від вартості автомобіля  
До заяви додається два друку оригінального  
тексту звернення, та надаємо згоду на  
включення наших представників в ро-  
бочу групу по розробці проекту рішення

1.08.2018

М.М. Мещиталюк



ПРОЕКТ

**УКРАЇНА**  
**ХМЕЛЬНИЦЬКА ОБЛАСНА РАДА**  
**СЬОМЕ СКЛИКАННЯ**

---

**РІШЕННЯ**

від 27 вересня 2018 року № \_\_\_\_\_

м. Хмельницький

Про звернення депутатів Хмельницької обласної ради до Президента України, Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України щодо врегулювання ситуації навколо питання розмитнення автомобілів з європейськими номерами

Розглянувши звернення громадської організації «Громадський контроль Поділля», керуючись статтею 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», обласна рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Звернутися до Президента України, Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України щодо врегулювання ситуації навколо питання розмитнення автомобілів з європейськими номерами (текст звернення додається).
2. Текст звернення оприлюднити на веб-сайті Хмельницької обласної ради.

Голова ради

М. Загородний

Додаток  
до рішення обласної ради  
від 27 вересня 2018 року  
№

### **ЗВЕРНЕННЯ**

**депутатів Хмельницької обласної ради до Президента України,  
Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України  
щодо врегулювання ситуації навколо питання розмитнення  
автомобілів з європейськими номерами**

Ми, депутати Хмельницької обласної ради, на клопотання громадськості звертаємося до вищих органів державної влади з приводу внесення змін до чинного законодавства України з метою лібералізації режиму тимчасового ввезення автомобілів.

Наразі, у зв'язку з прийняттям Верховною Радою України у першому читанні законопроектів № 8487 і № 8488, якими законодавець задекларував зниження акцизу при розмитненні автомобілів та посилення відповідальності за використання нерозмитнених авто, суспільство знову стурбоване.

Відповідно до законопроекту № 8487 планується ввести нову модель оподаткування акцизним податком легкових моторних транспортних засобів. Зокрема, у запропонованій системі повинна відбутися зміна оподаткування одиниці об'єму двигуна транспортного засобу на оподаткування одиниці легкового транспортного засобу.

Так, за основу буде братися базова ставка в 50 євро для машин на бензиновому двигуні і 75 євро для машин на дизельному двигуні. Для розрахунку акцизу цю суму потрібно буде помножити на кількість років із року, наступного після дати виробництва машини і на коефіцієнт об'єму двигуна (об'єм двигуна в кубічних сантиметрах, розділений на 1000).

Проте, крім акцизу, у вартість розмитнення авто також входять ще три платежі: ПДВ (20% від вартості), ввізне мито (10%) і збір до Пенсійного фонду (3-5% від вартості).

Що стосується законопроекту № 8488, то він вводить обмеження на кількість авто, які можна ввозити без грошового забезпечення, а також посилюється відповідальність за порушення митних правил.

Особа, яка ввезла в Україну автомобіль у режимі транзиту або в режимі тимчасового ввезення, не зможе передати його у володіння, користування або розпорядження іншим особам або розукomплектувати його. Також буде заборонено використання такої машини у підприємницькій діяльності або для отримання доходу, наприклад, для роботи в таксі. За порушення встановлених правил передбачений штраф – 34 тисячі гривень.

Крім нині чинного штрафу в розмірі 8,5 тис. грн за порушення терміну більш ніж на десять діб, пропонується ввести санкцію за порушення терміну

від 20 до 30 діб – 85 тис. грн, більше 30 діб (а також за втрату або розукомплектацію транспортного засобу) – 170 тис. грн або конфіскацію авто за рішенням суду.

У разі ухвалення законопроектів у нинішньому вигляді, громадяни, які користуються авто з єврономерами, матимуть 180 днів з дати впровадження нововведень для реєстрації транспортного засобу за українським законодавством. Якщо ж хтось не встигне – буде оштрафований за порушення митних правил.

Таким чином, легалізація старого авто навіть за новими правилами для пересічного українця залишається дорогим задоволенням. Значно ускладнює легалізацію таких авто і та обставина, що більшість громадян, які користуються такими транспортними засобами, не є їхніми власниками. Фактично вони належать іноземцям.

Отже, якщо закони набудуть чинності, цілком можливо, що більшість власників авто з єврономерами, а це мільйони людей, будуть змушені розібрати свої машини та здати на металобрухт.

З огляду на зазначене, з метою зняття соціальної напруги навколо порушеного питання, Хмельницька обласна рада просить розглянути можливість розв'язання проблеми щодо розмитнення вищезазначених автомобілів шляхом встановлення розміру платежів при розмитненні вживаного автомобіля з іноземною реєстрацією не більше 10 відсотків від його вартості із запровадженням обов'язкового технічного огляду такого авто.

*Схвалено  
на пленарному засіданні  
вісімнадцятій сесії обласної ради  
27 вересня 2018 року*

*Геситанов М.М.  
[підпис]  
1.08.2018р*