

30 кадр.



Державне агентство автомобільних доріг України
(Укравтодор)

СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ХМЕЛЬНИЦЬКІЙ ОБЛАСТІ

29000, м.Хмельницький, вул.Свободи, 77

Тел. (0382) 78-32-55, тел./факс (0382) 78-32-53
E-mail: dispatcher_hm@ukravtodor.gov.ua

14.06.2019 № 1191

на № _____

Голові Хмельницької обласної ради
Загородньому М. В.

Шановний Михайле Васильовичу!

На виконання висновків постійних комісій: з питань будівництва, житлово-комунального господарства, інвестиційної політики, природокористування та екології; з питань економічного розвитку, промисловості, підприємництва, енергетики, транспорту та зв'язку; з питань бюджету та фінансів надаємо текст звернення до депутатів обласної ради щодо запровадження категоризації дорожніх компаній залежно від їх кваліфікації та досвіду та просимо включити до проекту порядку денного пленарного засідання 26 сесії обласної ради питання «Про впровадження механізму недопущення залучення недобросовісних підрядників до будівництва автомобільних доріг».

Звернення додається.

Заступник начальника
Служби автомобільних доріг
у Хмельницькій області

Леонід Нечай

ХМЕЛЬНИЦЬКА
ОБЛАСНА РАДА

18 червня 2019

ВХ. №

ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Хмельницької обласної ради до Кабінету Міністрів України щодо запровадження категоризації дорожніх компаній залежно від їх кваліфікації та досвіду

Цього року у Службі автомобільних доріг у Хмельницькій області склалася безпрецедентна складна ситуація із проведенням тендерних процедур. Зокрема, через недосконалу систему державних закупівель заблокованими, станом на сьогодні, є 7 тендерів на ремонт доріг в області, по Україні ця цифра складає 50.

Ремонтні роботи на ключових об'єктах, які мали розпочатись ще два місяці тому, наразі, не проводяться. Зокрема, це будівництво обходу м. Дунаївці, поточний середній ремонт автодороги М-12 Стрий-Тернопіль-Кропивницький-Знам'янка, що є частиною транснаціонального коридору GO Highway. Також, не ремонтуються вкрай зруйновані територіальні дороги.

Загалом, блокуються торги, оголошені Службою автодоріг, на суму 248 млн. гривень із фінансування 2019 року та на 552 млн. гривень із фінансування майбутніх періодів.

Ця вкрай абсурдна ситуація ставить під загрозу виконання запланованих ремонтів та освоєння передбаченого фінансування на 2019 рік, адже роботи із будівництва та ремонту автомобільних доріг мають сезонний характер.

Служба автомобільних доріг у Хмельницькій області, виконуючи функції замовника, діє ВИКЛЮЧНО в рамках чинного законодавства, всі тендери, починаючи із 2016 року, проводяться у системі PROZORRO, умови відповідають законам конкуренції ринку. Вимоги, прописані у тендерній документації, обґрунтовані чинними державними стандартами та нормами.

Зокрема, вимога щодо відстані перевезення асфальтобетону, яка не може перевищувати 150 км, обумовлена необхідністю дотримання діючих нормативів та забезпечення відповідного гарантійного терміну безремонтної експлуатації. Підстав для оскарження зазначеної вимоги немає як таких, адже виконати зазначену вимогу не є проблемою, так як в радіусі 150 км від місця розташування об'єкта є 11 АБЗ (як на території Хмельницької, так і сусідніх областей), із будь яким з них можна укласти угоди на постачання асфальтобетонної продукції.

Але, виявилось, що є компанії, які не бажають слідувати поставленим вимогам та подають численні скарги до Антимонопольного комітету України.

Постійно діюча адміністративна колегія АМКУ з розгляду скарг про порушення законодавства у сфері публічних закупівель задовільняє скарги, не беручи до уваги нормативні документи, вимоги проектно-кошторисної документації та роз'яснення, які надаються Службою автодоріг.

Ми, депутати Хмельницької обласної ради стурбовані даним питанням та звертаємося із пропозицією запровадження категоризації дорожніх компаній залежно від їх кваліфікації та досвіду, адже сьогодні в Україні є дуже актуальною проблема недобропорядних організацій, блокування тендерів та демпінгування цін.