**Додаток**

**до рішення обласної ради**

**від 20 грудня 2019 року**

**№ 59-29/2019**

**ЗВЕРНЕННЯ**

**депутатів Хмельницької обласної ради до Верховної**

**Ради України, Кабінету Міністрів України щодо вдосконалення законодавства України в частині руху великогабаритної сільськогосподарської техніки автомобільними дорогами загального користування**

Питання щодо необхідності внесення змін до діючого законодавства в частині руху великогабаритної сільськогосподарської техніки дорогами загального призначення неодноразово розглядалось на заходах за участю підприємницької громадськості Хмельниччини.

Діюча нормативно-правова база у цій сфері створена майже 20 років тому і не враховує зміни, які відбулися за цей період в агропромисловому виробництві, а саме, перехід до використання високопродуктивної, габаритної сільськогосподарської техніки.

Так, зокрема, пунктом 22.5 Правил дорожнього руху визначено, що за спеціальними правилами здійснюється дорожнє перевезення небезпечних вантажів, рух транспортних засобів та їх составів у разі, коли хоч один з їх габаритів перевищує за шириною 2,6 м.

В той же час у Польщі дозволено безперешкодний рух транспортних засобів шириною до 3,2 м, а у Німеччині – до 3,0 м.

Частиною 2 статті 29 Закону України від 30.06.1993 №3353-XII «Про дорожній рух» участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, допускається за наявності дозволу на участь у дорожньому русі таких транспортних засобів.

Згідно з Правилами проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, які затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 18.01.2001 №30 та які не відповідають вимогам сьогодення, дозвіл видається на одноразовий проїзд великогабаритного та великовагового транспортного засобу.

У разі здійснення постійних проїздів по одному маршруту тим самим транспортним засобом дозвіл може видаватися на кілька проїздів, але не більше ніж на три місяці.

З огляду на особливості роботи сільськогосподарських підприємств, а це сезонність та залежність від погодних умов, отримання дозволу для участі у дорожньому русі з письмовим узгодженням маршруту на кожну одиницю сільськогосподарської техніки ускладнює своєчасне проведення агротехнічних робіт. Процедура отримання дозволу є довготривала за часом та потребує погодження декількох структур.

Враховуючи вищевикладене та з метою приведення законодавства в частині руху великогабаритної сільськогосподарської техніки дорогами загального призначення до сучасних умов та загально-європейських правил, звертаємось до Верховної Ради України, Кабінету Міністрів Україниз проханням підтримати підприємців Хмельниччини та ініціювати внесення змін до чинного законодавства в частині:

- збільшення норми проїзду дозволеної габаритної ширини транспортних засобів сільськогосподарського призначення до 3,2 м;

- спрощення процедури отримання дозволів на участь у дорожньому русі техніки сільськогосподарського призначення, збільшивши часові норми дозволу на проїзд від одного місяця до одного року, та оформлення дозволу на проїзд для списку наявної сільськогосподарської техніки на виробництві, а не для кожної одиниці окремо.

*Схвалено*

*на пленарному засіданні*

*двадцять дев’ятої сесії обласної ради*

*20 грудня 2019 року*