Додаток

до рішення обласної ради

від 24 вересня 2020 року

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ЗВЕРНЕННЯ**

**депутатів Хмельницької обласної ради до Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України, Державної регуляторної служби України та Міністерства інфраструктури України щодо доопрацювання проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом»**

На сайті Міністерства інфраструктури України оприлюднено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом».

Даний проект надійшов на погодження до Державної регуляторної служби.

Як вказує Мінінфраструктури, підставою розроблення законопроекту є виконання Регламенту 1370, в той же час запропонована редакція повністю йому суперечить.

Даними змінами пропонується маршрути загального користування розділити на прибуткові та збиткові.

При цьому збиткові маршрути - в запропонованому Проекті «що становлять загальний економічний інтерес» - пропонується закуповувати органами місцевого самоврядування за кошти місцевих бюджетів і це при тому, що коштів місцевих бюджетів недостатньо навіть на відшкодування пільгових перевезень, а це лише частина вартості маршруту, а тут зобов’язують ОМС купувати повністю маршрути.

При цьому в Проекті Закону немає самого визначення цієї виокремленої категорії маршрутів - «що становлять загальний економічний інтерес» - тобто в майбутньому на розсуд МІУ невідомо яка частина маршрутів, невідомо з яких підстав має за кошти місцевих бюджетів бути закуплена та забезпечена перевезеннями органами місцевого самоврядування

В той же час прибуткові маршрути втрачають статус соціально важливих послуг та забираються з-під повноважень місцевих органів влади в їх організації і подальша доля їх по цьому проекту Закону взагалі невідома, так як норма визначення перевізника виключно на конкурсних засадах вилучена.

З огляду на вказане, ми бачимо такий собі проект Закону без Закону - без концепції існування мережі громадських пасажирських перевезень і це при тому, що відповідно до ст.92 Конституції України засади організації транспорту визначаються виключно законами України.

Така модель організації пасажирських перевезень на маршрутах загального користування створює перешкоди органам місцевого самоврядування щодо виконання свого обов’язку, як організатора перевезень, в забезпеченні відповідними нормами та стандартами якості транспортного сполучення своїх громад , як того їх зобов’язують Закони України «Про місцеве самоврядування в Україні» та «Про державні соціальні стандарти та державні соціальні гарантії». Також ця модель суперечить в цілому Регламенту 1370, на виконання якого розроблено проект, і не дасть змогу забезпечити перевезення громадян на відповідному регіоні з найменшими фінансовими затратами, а навпаки створить додаткове суттєве навантаження на місцеві бюджети.

З огляду на вищевикладене, ми, депутати Хмельницької обласної ради, просимо доопрацювати проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом».

*Схвалено*

*на пленарному засіданні*

*тридцять четвертої сесії обласної ради*

*24 вересня 2020 року*