



УКРАЇНА
ХМЕЛЬНИЦЬКА ОБЛАСНА РАДА
СЬОМЕ СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

від 17 лютого 2016 року № 17-4/2016

м. Хмельницький

Про Правила плавання
малими/маломірними
суднами на водних об'єктах
Хмельницької області

Відповідно до пункту 10 статті 8¹ та частини 5 статті 67 Водного кодексу України, з метою охорони людського життя на воді, безпеки судноплавства та охорони довкілля, керуючись частиною другою статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Правила плавання малими/маломірними суднами на водних об'єктах Хмельницької області (додаються).
2. Рішення обласної ради від 1 жовтня 2008 року № 16-17/2008 «Про Правила користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Хмельницької області» визнати таким, що втратило чинність.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань економічного розвитку, промисловості, підприємництва, енергетики, транспорту та зв'язку.

Голова ради



М.Загородний

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення обласної ради
від 17 лютого 2016 року
№ 17-4/2016

ПРАВИЛА

плавання малими/маломірними суднами на водних об'єктах Хмельницької області

I. Загальні положення

1.1. Правила плавання малими/маломірними суднами на водних об'єктах у Хмельницькій області (далі – Правила) розроблено відповідно до:

статей 8¹, 67 Водного кодексу України;

статті 16³ Закону України «Про транспорт»;

Положення про Державну інспекцію України з безпеки на морському та річковому транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 липня 2014 року № 300;

постанови Кабінету Міністрів України від 08 червня 1998 року № 814 «Про вдосконалення технічного, класифікаційного і судноплавного нагляду на морському і річковому транспорті»;

Порядку ведення Державного суднового реєстру України і суднової книги України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 1997 року № 1069;

Порядку обліку місць масового відпочинку населення на водних об'єктах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 березня 2002 року № 264;

Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за № 872/9471 (далі-Правила судноплавства на ВВШ);

Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 № 904, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514 (далі - Положення про СУБ).

Положення про порядок видачі посвідчення судноводія малого/маломірного судна, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України № 283 від 07 травня 2013 року, зареєстрованого в Міністерстві юстиції

України 29 травня 2013 року за № 831/23363 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 26 серпня 2014 року № 413) (далі – Положення про видачу посвідчення);

вимог до обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань судноводіїв малих/маломірних суден, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 07 жовтня 2014 року № 491, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24 жовтня 2014 року за № 1338/26115 (далі – Вимоги до обладнання);

Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 642, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 915/9514 (далі - Стоянки);

Інструкції про огляд баз для стоянки маломірних (малих) суден, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 641, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 914/9513 (далі – Інструкція про огляд Стоянки).

Правил охорони життя людей на водних об'єктах України, затверджених наказом Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 03 грудня 2001 року № 272, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 01 лютого 2002 року за № 95/6383 (далі – Правила охорони життя людей);

інших нормативно-правових документів, що регламентують охорону людського життя на воді, безпеку судноплавства та охорону навколишнього природного середовища і нормативних документів органів державної виконавчої влади.

1.2. Ці Правила є обов'язковими для виконання на водних об'єктах у Хмельницькій області для всіх підприємств, установ, організацій незалежно від форм власності, громадян України, іноземних громадян, які користуються маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Хмельницької області.

1.3. Водні об'єкти, на яких дозволяється плавання малих/маломірних суден, стоянки, місця масового відпочинку населення на воді, місця, заборонені для плавання малих/маломірних суден, повинні бути обладнані навігаційними плавучими та/або береговими знаками і вогнями, у тому числі інформаційними (заборонними, попереджувальними, приписними) встановленого зразка.

1.4. У цих Правилах терміни вживаються в такому значенні:

база для стоянки маломірних (малих) суден (далі – Стоянка) – суб'єкт господарювання, одним із статутних напрямів діяльності якого є надання послуг з безпечного утримання маломірних (малих) суден і який утримує і використовує спеціально обладнані для цього гідротехнічні споруди або природні берегові об'єкти, за винятком баз та інших пунктів базування суден флоту рибного господарства, баз та інших пунктів базування рятувальних,

пожежно-рятувальних катерів та суден, катерів для проведення розмінування та спеціальних аварійно-рятувальних плавзасобів;

внутрішні водні шляхи – річки, озера, водосховища, канали, інші водойми, придатні для судноплавства;

водний велосипед – плавзасіб, що приводиться в рух з використанням фізичної сили людини шляхом приведення у дію гвинта (гвинтів) або гребного колеса (колів), призначений для перевезення однієї або більше осіб, які розташовуються на спеціальних місцях для сидіння на корпусі (корпусах) плавзасобу;

водний мотоцикл (далі – гідроцикл) – судно для індивідуального користування (транспортний засіб) завдовжки менш як 4 метри, на якому встановлено двигун з водометним насосом, що є основним джерелом пропульсивної (рушійної) сили, спроектоване для керування ним в положенні стоячи, на колінах, або сидячи.

вітрильне судно – судно, що використовує вітрило та силу вітру для руху, у тому числі яке має двигун, за умови, що він не використовується під час руху;

гребне судно – судно, рух якого забезпечується фізичною силою людини;

катер - моторне судно з довжиною корпусу від 4,0 м до 6,0 м включно, що має палубу не менше ніж на 1/3 довжини корпусу від носового краю і стаціонарно встановлений двигун, розміщений у закритому відсіку, а також моторні палубні судна з довжиною корпусу понад 6,0 м до 12 м з підвісним або стаціонарно встановленим двигуном. Судна без зазначеної палуби відносяться до моторних човнів;

клас Регістра (клас) – сукупність умовних символів і словесних характеристик, що присвоюється суднам, іншим плавучим спорудам, а також морським стаціонарним платформам, і характеризує їхні конструктивні особливості, призначення й умови експлуатації, визначені правилами;

мале/маломірне судно (далі – ММС) – моторне судно з корпусом довжиною до 24 метрів та вітрильне судно з корпусом довжиною від 2,5 до 24 метрів валовою місткістю менш як 80 одиниць (за винятком суден, що перевозять більше 12 пасажирів, суден, що перевозять небезпечні вантажі, буксирів, штовхачів, криголамів, поромів, суден допоміжного та технічного флоту), а також водні мотоцикли (гідроцикли);

моторне судно – будь-яке судно (транспортний засіб) з корпусом довжиною до 6 метрів, що використовує підвісний(і) двигун(и), незалежно від потужності. Судно, що пересувається за допомогою вітрила (вітрил) та одночасно використовує підвісний двигун, слід вважати моторним судном;

прогулянкове судно – судно будь-якого типу, призначене для відпочинку, з корпусом завдовжки від 2,5 до 24 метрів. Довжина такого судна визначається згідно з відповідними національними стандартами незалежно від типу пропульсивної установки;

рятувальне судно – самохідне судно, призначене і спеціально обладнане для надання допомоги суднам, які зазнають лиха на водних об'єктах;

рятувальний пост - структурний підрозділ підприємства, установи та організації незалежно від форм власності, що знаходиться у визначеному,

обладнаному і оснащеному рятувальними засобами та іншим спеціальним спорядженням місці; постійно, сезонно чи тимчасово вирішує завдання охорони життя людей у зоні своєї відповідальності;

спортивне судно – будь-яке вітрильне, гребне, моторне маломірне судно, яке відповідає вимогам спеціальних правил побудови та безпеки експлуатації, обслуговується спеціально підготовленими особами (екіпажем) та використовується виключно для занять спортом і не використовується для комерційних перевезень вантажів та пасажирів;

1.6. Персональну відповідальність за забезпечення безпеки плавання ММС та безпечну експлуатацію Стоянки несуть юридичні і фізичні особи, яким належать судна, Стоянки, або які використовують їх на підставах передбачених законодавством України.

1.7. Контроль за виконанням цих Правил, зокрема за функціонуванням Стоянки здійснюється Хмельницькою обласною державною адміністрацією у взаємодії з організаціями, установами, діяльність яких пов'язано із забезпеченням правопорядку, охорони життя людей на воді та охорони довкілля, відповідно до вимог законодавства України.

1.8. Державний нагляд (контроль) за безпекою плавання ММС, безпечною експлуатацією для Стоянки, здійснюється центральним органом виконавчої влади у сфері безпеки на морському та річковому транспорті.

II. Обов'язки судновласників ММС, судноводіїв та посадових осіб, відповідальних за безпечну експлуатацію ММС та їх Стоянки

2.1. Судновласники зобов'язані зареєструвати ММС, що їм належать у визначений законодавством термін з дня отримання, купівлі, побудови або за іншими підставами набуття права власності.

2.2. Керівники підприємств, організацій, установ, суб'єкти підприємницької діяльності, які мають на балансі ММС та власники Стоянок зобов'язані:

2.2.1. Забезпечити реєстрацію Стоянки відповідно до розділу 2 Правил безпечної експлуатації Стоянок, а також функціональних вимог до Стоянок, встановлених Положенням про СУБ.

2.2.2. Пред'являти Стоянки для огляду відповідно до Інструкції про огляд Стоянок.

2.2.3. Відповідати за організацію збереження, експлуатацію, державну реєстрацію, внутрішній облік ММС та своєчасну сплату всіх податків згідно з вимогами законодавства України. Не допускати на Стоянках зберігання та стоянку суден, не зареєстрованих в установленому порядку.

2.2.4. Розробляти та здійснювати заходи з охорони навколишнього природного середовища, а також території та акваторії Стоянки від усіх видів забруднення.

2.2.5. Щоденно висвітлювати інформацію про гідрометеорологічні умови плавання та прогноз погоди судноводіям ММС.

2.2.6. Забезпечити наявність обладнаної штрафної площадки для зберігання суден, плавання яких заборонено в порядку, установленому законодавством. Утримання суден на штрафних площадках проводиться за рахунок судновласників або осіб, що здійснили порушення.

2.2.7. Посадові особи, відповідальні за експлуатацію та користування суднами і Стоянок, зобов'язані виконувати ці Правила, а також вимоги інших нормативно-правових актів, що регламентують безпеку плавання суден, попередження нещасних випадків на воді і забруднення довкілля.

2.3. Вимоги щодо устаткування, технічних засобів, документації, вимог до робочих місць інструкторів та слухачів, до інструкторського складу для усіх НТЗ, що здійснюють підготовку судноводіїв ММС, визначено у Вимогах до обладнання.

2.3.1. Порядок видачі посвідчення судноводія ММС визначено у Положенні про порядок видачі посвідчення.

2.4. Судноводії ММС зобов'язані:

2.4.1. Виконувати вимоги Правил судноплавства на ВВП, Положення про СУБ, Правил користування водними об'єктами Хмельницької області.

2.4.2. Під час керування судном мати при собі посвідчення ММС, свідоцтво про придатність судна до плавання.

2.4.3. При погіршенні гідрометеорологічних умов здійснювати заходи щодо забезпечення безпечної стоянки та за можливості переходити до місць укриття.

2.4.4. У разі аварійного випадку з ММС, здійснити заходи щодо забезпечення збереження життя людей на воді та охорони навколишнього природного середовища та негайно повідомити про це аварійно-рятувальну службу;

2.5. Судноводіям ММС забороняється:

2.5.1. Виходити в плавання на судні, яке не зареєстроване в установленому порядку, без нанесених реєстраційних номерів на обох бортах.

2.5.2. Здійснювати плавання в районах, що заборонені для руху ММС.

2.5.3. Керувати судном, не маючи при собі відповідного посвідчення ММС, у стані алкогольного, наркотичного або іншого сп'яніння будь-якого ступеня та передавати керування особам, які не мають відповідного посвідчення, а також у стані алкогольного, наркотичного або іншого сп'яніння будь-якого ступеня.

2.5.3. Перевозити пасажирів і вантаж більше норм, встановлених виробником та правилами класифікаційного товариства, що здійснює технічний нагляд.

2.5.4. Ставати на якір у межах судового ходу, у місцях підводних (надводних) переходів та ближче 200 м від них; заходити на пляжі, місця для проведення тренувань спортивних суден; зупинятися поблизу суден, що не є ММС; заходити на акваторію порту, пристані без дозволу адміністрації.

2.5.5. Здійснювати рух в умовах обмеженої видимості.

2.5.6. Швартуватися до плавучих навігаційних знаків.

2.5.7. Перевозити вибухо- та вогненебезпечні вантажі.

2.5.8. Виливати за борт залишки паливно-мастильних матеріалів та викидати сміття;

2.6. Обов'язки екіпажу та інших осіб, які є на борту ММС:

2.6.1. Члени екіпажу зобов'язані виконувати розпорядження судноводія ММС в рамках покладених на нього обов'язків;

2.6.2. Усі інші особи, які є на борту, зобов'язані виконувати розпорядження судноводія в інтересах безпеки плавання чи порядку на борту;

2.7. Здійснювати реєстрацію та проводити технічний огляд спортивних суден згідно з порядком, установленим Міністерством молоді та спорту України;

III. Режим плавання та порядок руху ММС у Хмельницькій області

3.1. Рух дозволяється тільки вздовж лівобережної кромки суднового ходу та за його межами, без заходу в місця масового відпочинку населення на воді, розташування водних спортивних навчально-тренувальних баз, секцій та шкіл.

3.2. Навігація для ММС починається щорічно з 27 квітня до льодоутворення з урахуванням гідрометеорологічних умов та класу ММС.

3.3. Кожне ММС повинно рухатися з безпечною швидкістю з тим, щоб воно могло прийняти належну й ефективну дію для уникнення зіткнення і бути зупинено в межах відстані, що необхідна при існуючих вимогах і умовах

При виборі безпечної швидкості необхідно враховувати:

стан видимості;

щільність руху, включно з накопиченням інших суден;

маневрені можливості судна і поворотність судна у певних обставинах;

вночі наявність фону освітлення як берегових вогнів, так і від розсіювання світла власних вогнів;

стан вітру, хвилі і течії та близькості навігаційних небезпек;

співвідношення між осадками і наявними глибинами.

3.4. Рух ММС на всіх водних об'єктах дозволяється при видимості не менше 500 м. На ділянках за межами суднового ходу - затоками, рукавами та іншими водоймищами - рух у нічний час дозволяється як виняток лише з безпечною швидкістю, але не більше ніж 15 км/год та при умові несення вогнів відповідно до Правил судноплавства на ВВШ, та з урахуванням обмежень виданих на судно класифікаційним товариством, що здійснює технічний нагляд за суднами (Регістр судноплавства України).

3.5. ММС повинні рухатись за межами суднового ходу, а у випадку, коли за умовами шляху це неможливо (судно обмежене осадкою, габаритами тощо) рух можливий вздовж меж суднового ходу (10 метрів від кромки в напрямку осі суднового ходу) в один ряд, при цьому ММС не повинні ускладнювати рух транспортних суден на судновому ходу.

3.6. ММС дозволяється проходити мости тільки через прогони, позначені рівностороннім трикутником вершиною вниз, червоного (білого) кольору.

Високогабаритні вітрильні судна повинні мати мінімальний запас по висоті при проходженні:

під мостами - 0,5 м;

під проводами лінії зв'язку — 1 м;

під проводами високої напруги:

до 110 кВ - 2,0 м;

до 330 кВ - 3,5 м;

до 150 кВ - 2,5 м;

до 500 кВ - 4,0 м;

до 220 кВ - 3,0 м;

до 750 кВ - 6,0 м.

3.7. Рух уздовж пляжів, місць масового відпочинку громадян, у рукавах, затоках, під мостами, біля пасажирських і вантажних причалів, водолазних ботів, у вузькостях, протоках, на крутих поворотах та в інших місцях, складних для плавання дозволяється з безпечною швидкістю, але не більше ніж 15 км/год, пасажирі при цьому повинні сидіти на штатних місцях. Не дозволяється підходити ближче ніж на 25 метрів до огорожувальних буйків пляжів, водних спортивних майданчиків, заказників, водозаборів, станцій перекачування води.

3.8. Установка суден на якір забороняється:

у межах суднового ходу;

поблизу транспортних суден, земснарядів, плавучих кранів і т. п.;

біля вантажних причалів, дебаркадерів, водолазних ботів на відстані менше 200 м вище і нижче них;

вище і нижче мостів ближче ніж 100 м;

на акваторії пляжів, у вузькостях, на крутих поворотах;

під лініями зв'язку і електромереж;

ближче 25 м від лінії кромкових знаків навігаційної обстановки;

у зоні, позначеній знаками заборони «Якоря не кидати!».

3.9. ММС дозволяється перетинати судновий хід під кутом, близьким до 90 градусів до осі суднового ходу, у найкоротший відрізок часу - при відсутності на підході транспортних суден;

Судноводії ММС, які планують перетин суднового ходу, повинні завчасно пропустити усі судна, які рухаються по судновому ходу.

3.10. Судноводіям ММС забороняється:

рух суден, у тому числі маломірних/малих на водоймищі Хмельницької АЕС, за винятком рятувальних та суден контролюючих органів.

усім судам заходити за межу установленної санітарної зони водозабору;

зупинятись та ставати на якір для рибальства в межах суднового ходу та 10-метрової смуги, яка прилягає до його меж;

3.11. На акваторіях, що не підпадають під дію Правил судноплавства на ВВШ, під час руху судноводії ММС повинні дотримуватись таких основних вимог:

3.11.1 Якщо два ММС рухаються прямо або майже прямо назустріч одне одному, то вони повинні розходитись лівими бортами;

3.11.2. Якщо два ММС наближаються на курсах, що перетинаються, то судноводій, який бачить інше судно зі сторони свого правого борту, повинен звільнити йому дорогу;

3.11.3. Якщо два вітрильні судна наближаються одне до одного так, що виникає загроза зіткнення, одне з них дає шлях іншому таким чином:

якщо судна прямують різними галсами, то судно, яке йде лівим галсом, повинно уступити дорогу іншому судну,

коли судна прямують однаковими галсами, то судно, яке міститься з навітряного боку, повинно давати дорогу судну, що знаходиться на протилежному боці,

якщо судно прямує лівим галсом і бачить інше судно з навітряного боку та не може розпізнати, яким галсом воно рухається, то воно повинно надати йому шлях;

якщо ММС наближається до вітрильного так, що виникає загроза зіткнення, то моторне судно повинно дати шлях вітрильному;

3.11.4. Допускається перетин курсу по носу судна за умови, що після закінчення маневру відстань до судна, що наближається, буде не меншою 500 метрів.

IV. Порядок обгону суден

4.1. Судно, яке наближається до іншого судна в секторі його кормового вогню (вогнів), тобто з напрямку більше 22,5 градуса позаду траверза, є тим судном, яке обганяє, та незалежно від того моторне воно чи вітрильне, може обходити те судно, яке обганяється, тримаючись збоку від його шляху таким чином: по судовому ходу - тільки по його лівому борту, а за межами судового ходу, при попередженні, по будь-якому борту.

4.2. Заборонено обгін у вузькостях, при видимості менше 1 км, під мостами та у стометровій зоні, яка прилягає до мостів, а також, коли на траверзі вже є два судна.

4.3. Обгін слід починати за 100 м тримаючись збоку від шляху судна, яке обганяють.

4.4. Судноводій моторного ММС, який обганяє або розходить з гребним судном, водним велосипедом, моторним чи вітрильним судном, повинен здійснювати маневр на безпечній швидкості.

Якщо дозволяють обставини, то обгін можна проводити з будь-якого борту.

Судно, яке здійснює обгін, несе відповідальність за безпеку маневру.

Обгін заборонено:

біля Стоянки;

при проході місць масового відпочинку населення на воді;

при підході до переправ, мостів, земснарядів та інших суден на стоянці;

у місцях з обмеженою та недостатньою видимістю.

V. Плавання гідроциклів

5.1. Випуск гідроциклів у плавання допускається лише зі Стоянок, до яких вони приписані.

5.2. Особа, яка управляє гідроциклом, повинна мати посвідчення ММС, а також Свідоцтво про придатність малого судна до плавання.

5.3. Плавання гідроциклів дозволяється тільки у світлий час доби у визначених місцях, за умови використання водієм і пасажирами гідроцикла індивідуальних рятувальних засобів.

5.4. Буксирування парашутистів, лижників на воді гідроциклами на судновому ходу в межах міста категорично заборонено.

5.5. У місцях масового відпочинку людей на воді плавання гідроциклів дозволяється тільки із зовнішньої сторони не ближче 100 метрів від буйкової огорожі пляжу.

5.6. Заправка пально-мастильними матеріалами гідроциклів повинна проводитись за межами територій масового відпочинку.

5.7. Підхід гідроциклів до берега, в місцях масового відпочинку громадян і на пляжах дозволяється тільки у спеціально встановлених і огорожених фарватерах.

5.8. Підхід до берега, поворот гідроцикла необхідно здійснювати на безпечній швидкості.

5.9. Судноводію гідроцикла забороняється перетинати курс транспортних суден, заважати їхньому руху, швартуватись за знаки навігаційного огороження.

5.10. Видача гідроциклів на прокат здійснюється тільки особам, що мають відповідне посвідчення ММС. При відсутності посвідчення судноводія ММС обов'язково повинен керувати інструктор.

5.11. Тренування гідроциклів дозволяється тільки на спеціально відведених акваторіях під безпосереднім наглядом досвідчених інструкторів.

5.12. Судноводій гідроциклу, у випадку раптового виникнення небезпечної ситуації, для запобігання безпосередньої небезпеки або зменшення можливих наслідків, повинен здійснити всі дії, що диктуються умовами і обставинами даного випадку, навіть якщо ці дії не передбачені чинним законодавством.

VI. Особливості проведення спортивних заходів

6.1. Змагання, тренування, свята на воді проводити на акваторіях, що закриті для судноплавства інших (не спортивних) суден;

6.2. Проведення спортивних заходів, водних свят та інших заходів, здійснюється з дозволу територіального органу центрального органу виконавчої влади у сфері безпеки на морському та річковому транспорті та узгодженням з відповідними рятувальними службами.

6.3. Установи і організації фізкультури та спорту, керівники водноспортивних баз, водних станцій зобов'язані:

на період проведення спортивних заходів визначити осіб, відповідальних за безпеку людей та плавзасобів;

позначити (огородити) акваторію буйками та виставити пости на човнах для забезпечення безпеки плавання спортивних суден.

категорично забороняти проведення тренувань на спортивних судах без супроводу тренера та вихід у плавання спортивних суден усіх видів до закінчення весняного льодоходу і після перших льодових проявів восени.

6.4. Перехід спортивних, веслових та парусних суден від Стоянок до місць проведення змагань і у зворотному напрямку необхідно виконувати відповідно до Правил судноплавства на ВВШ та під наглядом відповідальних осіб за безпеку людей та плавзасобів.

VII. Охорона праці, життя людей на воді та охорона навколишнього природного середовища

7.1. Проведення масових заходів на воді (екскурсій, колективних виїздів на відпочинок, спортивно-прикладних змагань тощо) дозволяється при виконанні вимог безпеки, передбачених Правилами охорони життя людей.

7.2. На судах, що використовуються для комерційних та виробничих цілей, для кожного члена екіпажу ММС повинні бути посадова інструкція та інструкція з охорони праці, а також визначені обов'язки по судових тривогах (пожежна, водяна, людина за бортом).

7.3. Під час виконання судових робіт залежно від умов праці члени екіпажу ММС, що використовуються для комерційних та виробничих цілей, повинні користуватися засобами індивідуального захисту, а саме: спецодягом, спецвзуттям, засобами захисту рук, голови, обличчя, очей, органів слуху, дихання, запобіжними пристроями.

Вказані засоби повинні відповідати вимогам стандартів безпеки праці та використовуватись тільки за призначенням.

7.4. Рятувальні засоби, що використовуються на ММС, повинні бути технічно справні, цілі, без тріщин і розривів, мати відтінок оранжевого кольору. Білою фарбою на них наносяться реєстраційний номер або назва судна, якому вони належать, дата останнього та наступного випробування.

Особи, які не вміють плавати, і діти віком до 16 років під час руху ММС повинні бути одягнуті в індивідуальні рятувальні засоби.

7.5. Забороняється користуватися вітрильними дошками та іншими вітрильними суднами без одягнутих рятувальних засобів.

7.6. Категорично забороняється:

- користуватися рятувальними засобами, що не забезпечують безпеку на воді судоводія і пасажирів, а також надувними автомобільними гумовими камерами та матрацами як індивідуальними рятувальними засобами і засобами руху на воді;

- запускати шнуром підвісний двигун з включеною передачею;

- керувати моторним судном з підвісним двигуном, не закритим кришкою.

7.7. Судно, що зазнало лиха і потребує допомоги, для привернення уваги повинне подавати сигнали біди, передбачені Правилами судноплавства на ВВШ.

7.8. На кожній Стоянці бази ММС обладнується не менше одного інформаційного стенда, розташованого таким чином, щоб забезпечити легкий доступ до них судноводіїв та осіб, які користуються прокатними суднами.

На стенді розміщується схема Стоянки, план стоянки суден біля пірсів (причалів), схема руху суден в акваторії бази і на водному об'єкті, правила користування базою і суднами, встановлені адміністрацією бази, правила попередження нещасних випадків з людьми, розклад дій при пожежі або падінні людини у воду, гідрометеорологічні дані на кожен добу та прогноз погоди, інформація про аварійні випадки та порушення правил користування суднами, комплексний план природоохоронних заходів, плакати, пам'ятки, інша агітація з безпечного користування ММС та базами, з охорони праці, навколишнього природного середовища, протипожежної та протиепідемічної тематики тощо.

7.9. Судноводії ММС зобов'язані не допускати дій, що завдають шкоду навколишньому природному середовищу, вимагати цього від інших осіб і своєчасно інформувати уповноважені органи про виявлені недоліки та порушення, маючи на увазі, що охорона природи і навколишнього середовища є важливим обов'язком кожного громадянина.

7.10. У всіх випадках, що не передбачені Правилами судноплавства на ВВШ та цими Правилами, судноводії для забезпечення безаварійного плавання повинні вживати всіх можливих заходів, що визнані звичайною практикою судноводіння або особливими обставинами конкретного випадку, маючи на увазі, що невжиття таких заходів не звільняє їх від відповідальності за наслідки аварії.

VIII Відповідальність

Юридичні та фізичні особи, які допустили порушення цих Правил, несуть відповідальність у встановленому законодавством України порядку.