



УКРАЇНА

ХМЕЛЬНИЦЬКА ОБЛАСНА РАДА

СЬОМЕ СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

від 23 грудня 2016 року № 70-9/2016

м. Хмельницький

Про звернення депутатів Хмельницької обласної ради до Прем'єр-міністра України, Міністра інфраструктури України, в.о. Голови Державного агентства автомобільних доріг України щодо реконструкції аварійно небезпечної ділянки міжнародної дороги Н-03 «Житомир – Чернівці»

Розглянувши звернення ХАРКАВОГО Миколи Олександровича, керуючись статтею 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Звернутися до Прем'єр-міністра України, Міністра інфраструктури України, в.о. Голови Державного агентства автомобільних доріг України щодо реконструкції аварійно небезпечної ділянки міжнародної дороги Н-03 «Житомир–Чернівці» (текст звернення додається).

2. Текст звернення оприлюднити на веб-сайті Хмельницької обласної ради.

Перший заступник
голови ради



Н. Андрійчук

ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Хмельницької обласної ради до Прем'єр-міністра України, Міністра інфраструктури України, в. о. Голови Державного агентства автомобільних доріг України щодо реконструкції аварійно небезпечної ділянки міжнародної дороги Н-03 «Житомир–Чернівці»

Протягом багатьох років міжнародна автодорога Н-03 «Житомир–Чернівці» шокує нас численними аваріями. Найбільша кількість ДТП стається на 270-274 км, біля міста Кам'янець-Подільський Хмельницької області перед мостом через р. Мукша. Про особливо аварійний відрізок автодороги «Житомир–Чернівці» знають далекобійники чи не з усієї Європи, а водії з Туреччини, Болгарії, Росії не лише знають про небезпеку, але й неодноразово саме тут потрапляли в ДТП.

Не один раз на цьому відрізку дороги переверталися цистерни з бензином та мастилами, вантажівки з хімікатами, фруктами, іншими матеріалами. Ця ділянка дороги є найскладнішою та найнебезпечнішою для всіх учасників дорожнього руху, а також для людей, які мешкають на 273 км, адже неодноразово уламки від ДТП летіли просто на їхні будинки.

12 жовтня 2016 року на зазначеному небезпечному відрізку дороги біля міста Кам'янець-Подільський сталася жахлива дорожньо-транспортна пригода. Внаслідок зіткнення мікроавтобуса «Мерседес Спринтер», у салоні якого знаходилося 16 пасажирів, та вантажівки «Даф» п'ятеро людей загинуло, 11 - травмувалися.

Це вже не перший випадок загибелі наших громадян на цій аварійно-небезпечній ділянці дороги, яку в народі прозвали «тещин язик». За роки незалежності України на цьому місці сталося близько 300 моторошних ДТП, загинули десятки людей, більше сотні травмовано, завдано величезних збитків причетним до катастроф.

Під час проектування зазначеної дороги за радянських часів не було враховано декілька факторів, що впливають на безпеку руху. Основним серед них є величезний авто- та вантажопотік. Доводиться також констатувати, що

мало хто з водіїв дотримується встановленого швидкісного обмеження – 40 км/год, але це не єдині причини підвищеної аварійності.

Варто зауважити, що досить часто ДТП на цьому відрізку дороги стаються не лише через порушення правил дорожнього руху. Справа в тому, що по цій трасі постійно здійснюються різноманітні перевезення великоваговим транспортом. Більшість вантажівок перевозять сипучі глинясті породи, які утворюють на дорожньому покритті тонкий шар слизу. Це стає додатковим фактором небезпеки для усіх учасників дорожнього руху, а можливо і є головною причиною більшості ДТП.

Така загроза уже багато років не є новиною для більшості місцевих жителів, які саме її вважають основною причиною аварій. Проте вплив цього фактора чомусь не береться до уваги компетентними органами під час відповідних розслідувань ДТП.

Зважаючи на вищезазначене та з метою недопущення нових жертв на цьому відрізку дороги, необхідно терміново вжити заходів для гарантування безпеки дорожнього руху, розглянути можливість реконструкції і вирівнювання «серпантину» на цій дорозі або передбачити будівництво нової дороги. Просимо доручити:

- Міністерству Інфраструктури України та Державному агентству автомобільних доріг України розглянути питання реконструкції відрізка шляху, про який йдеться у зверненні;

- Міністерству Фінансів України виділити кошти на розробку проектно-кошторисної документації та проведення робіт з метою розмежування автомобільних потоків протяжністю 4 км на трасі Н-03 «Житомир – Чернівці», біля міста Кам'янець-Подільський Хмельницької області.

*Схвалено
на пленарному засіданні дев'ятої сесії
Хмельницької обласної ради
23 грудня 2016 року*