ПРОТОКОЛ № 3
засідання постійної комісії обласної ради
з питань економічного розвитку, промисловості, підприємництва, енергетики, транспорту та зв'язку

Дата проведення: 28.10.2026
Час проведення: 13.00
Місце проведення: кім. 340

Присутні члени комісії: ***Лемещук О.В., Конончук Л.К.***
Відсутні члени комісії: Романюк В.В.
Головувала на комісії: Лемещук О.В.

ЗАПРОШЕНІ:

ДМИТРИШЕН Ярослава Ярославівна – заступник директора Департаменту фінансів Хмельницької ОДА

НЕПОКРИТОВА Світлана Василівна – заступник начальника управління – начальник відділу автомобільних пасажирських перевезень управління інфраструктури Хмельницької ОДА

ТКАЧУК Марія Петрівна – заступник начальника юридичного відділу виконавчого апарату обласної ради

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Щодо проєкту Закону України «Про організацію суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів залізничним транспортом» (реєстраційний номер № 16068-1 від 29.09.2026).

Інформує: Дмитришен Ярослава Ярославівна – заступник директора Департаменту фінансів Хмельницької ОДА;
Непокритова Світлана Василівна - заступник начальника управління – начальник відділу автомобільних пасажирських перевезень управління інфраструктури Хмельницької ОДА.

РОЗГЛЯД ПИТАНЬ ПОРЯДКУ ДЕННОГО

1. Щодо проєкту Закону України «Про організацію суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів залізничним транспортом» (реєстраційний номер № 16068-1 від 29.09.2026).

СЛУХАЛИ: - Дмитришен Ярославу Ярославівну – заступника директора Департаменту фінансів Хмельницької ОДА;

Непокритову Світлану Василівну - заступника начальника управління – начальника відділу автомобільних пасажирських перевезень управління інфраструктури Хмельницької ОДА.

ВИРІШИЛИ:
Лемещук О.В. – «За»
Конончук Л.К. – «За»

Члени постійної комісії обласної ради з питань економічного розвитку, промисловості, підприємництва, енергетики, транспорту та зв'язку вбачають, що перекладання фінансування приміських перевезень на місцеві бюджети є додатковим фінансовим тягарем для громад. Це, у свою чергу, може призвести до скорочення або припинення приміських маршрутів через відсутність гарантованого механізму державного співфінансування. Крім того, у громад відсутні важелі достатнього впливу на тарифну політику, розвиток залізничної інфраструктури та оновлення рухомого складу. Проєкт у чинній редакції зміщує баланс відповідальності виключно у бік областей та громад, не гарантуючи автоматичного покращення якості послуг «Укрзалізниці».
Враховуючи вищевикладене, комісія рекомендує зважити на зауваження та врахувати пропозиції під час доопрацювання запропонованого законопроєкту.

Голова комісії Олена ЛЕМЕЩУК

Секретар комісії Лариса КОНОНЧУК